



Briefing BEL LMS 2016-2017

Nous sommes tous là pour nous amuser, faire une course, et ne pas casser notre matériel....
Pour rendre notre course agréable, merci de respecter la règle du « Je laisse passer le plus rapide », même si celui-ci est à 40 tours au général, à l'instant T, il est plus vite donc on fait preuve de courtoisie svp.

Quand une voiture a un soucis technique, la réparation se fait **UNIQUEMENT** pendant le temps de course. Le temps de course correspond à la qualification, plus la course, hors « Track » et inter-segments.

Merci d'arrêter toute manipulation hors du temps de course (donc, y compris lors d'un track ou d'un inter-segment). Ceci est demandé dans l'unique but d'une impartialité totale.

Pendant un inter-segment, voir un track (avec l'autorisation ou sur demande du directeur de course), merci de replacer l'aileron de manière **CORRECTE**, soit de la même manière qu'au départ.

Pour cela, le directeur de course vous laissera le temps de le coller à l'aide d'activateur, ou de tape adéquat.

L'unique but est de garder un plateau photogénique à le fin de course, on fait bien du model-racing.

Si au Warm-Up votre moteur ne vous convient pas, il vous est possible de le changer, sans possibilité de le tester avant les qualifications.

La piste des qualifications sera tirée au sort **APRÈS** le Warm-Up.

Un pilote sera désigné pour chauffer la piste, celui-ci ne devra pas prendre part à la qualification.

Pour le concours d'élégance, merci de regarder les détails des voitures, comme par exemple les rétroviseurs, antenne, essuie-glace, intérieur, placement de l'aileron, diffuseur, verni,

Ceci afin de motiver les concurrents friands de ce concours à se dépasser, et donc à nous offrir un plateau digne de ce nom.

On est pas sur une course avec points de concours ou obligation de mettre tous les détails, mais le concours est fait pour récompenser la voiture la mieux détaillée/finie, pas celle qui donne bien de loin car la déco est plaisante.

Je vous souhaite une bonne course, dans la bonne humeur et le fair-play adéquat !

Cédric Gridelet pour BSR24.