



Technisch reglement 2015

	Proto	GT1	GT2
Chassis	Vrij, assemblage door middel van schroeven	Vrij, assemblage door middel van schroeven	Plafit SLP1, Schöler, DoSlot GTC, Metris (enkel centrale H-plaat mag kunnen bewegen, geen andere beweging toegestaan), ScaleAuto met de DoSlot ophanging vooraan. Achterophanging is niet toegestaan
Carrosserie	Prototype vanaf het jaar 2000, lexan verboden	GT vanaf het jaar 2004, lexan verboden	GT3 ScaleAuto, lexan ramen van hetzelfde merk toegelaten, GT Carrera
Grondspeling	Minimum 1mm met de wagen rustend op de 4 wielen		
Beschildering	De carrosserie dient geschilderd te worden (behalve de reeds geschilderde Scaleauto bodies...) en op een correcte manier geassembleerd zijn. Uiteraard dient de carrosserie van het racing-type te zijn, met een bijhorende decoratie. De achterspoiler MOET getrouw aan het 1/1 voorbeeld geplaatst worden.		
Interieur	De piloot dient op de correcte manier geplaatst te worden in een positie die toelaat de baan te zien, zoals de echte piloot van een wagen.	Overeenkomstig Lexan interieur, op de goede hoogte geplaatst	
Vooras	Vrij, minimum diameter 25mm, minimum breedte van het loopvlak 5mm. Maximum breedte van de vooras 83mm, identieke inserts in beide wielen op dezelfde as, verplicht 3D, en enkel uit plastic of resin.		
Achteras	Vrij, banden ScaleAuto P3 27,5 x13mm geleverd door de organisatie. Maximum breedte van de achteras 83mm, identieke inserts in beide wielen op dezelfde as, verplicht 3D, en enkel uit plastic of resin.		
Gewicht / minimum carrosserie-gewicht	170g / 20g	190g / 25g	185g, het is verboden materiaal te verwijderen van het origineel
Motor	ProSlot Zmachine		ScaleAuto SC015b
Overbrenging	vrij		enkel 10x46