



Règlement Technique 2015

	Proto	GT1	GT2
Châssis	Libre assemblé par vis	Libre assemblé par vis	Plafit SLP1, Schöler, DoSlot GTC, Métris (Seul le basculement du H Central est autorisé, tout basculement autre que le H est strictement interdit), Scaleauto avec option avant DoSlot uniquement. Toute suspension arrière est interdite.
Carrosserie	Prototype à partir de 2000. Lexan interdit.	GT à partir de 2004, Lexan interdit	GT3 Scaleauto, vitres lexan autorisées de la même marque. GT Carrera.
	Garde au sol : Minimum 1mm sur les 4 roues.		
	La carrosserie doit être peinte (sauf les Scaleauto déjà peintes...) et assemblée de manière correcte. La carrosserie est bien entendu de type racing, avec une décoration qui va avec. L'aileron DOIT être placé impérativement de manière fidèle au 1/1.		
Intérieur	Le pilote doit être placé de manière correcte il doit être en position pour voir la route exactement comme un pilote réel!		Lexan correspondant placé à la bonne hauteur.
Axe Avant	Libre, diamètre de pneus minimum 25mm, largeur minimum 5mm en contact avec la piste. Largeur maximum 83mm. Inserts de roues identiques sur un même axe, obligatoires en 3D plastique ou résine uniquement.		
Axe Arrière	Libre, pneus Scaleauto P3 27,5x13 fournis par l'organisation. Largeur maximum 83mm. Inserts de roues identiques sur un même axe, obligatoires en 3D plastique ou résine uniquement.		
Poids/poids carrosserie minimum	170gr / 20gr	190gr / 25gr	190gr, interdiction de reprendre de la matière sur le modèle d'origine.
Moteur	ProSlot Zmachine.		Scaleauto SC015b
Transmission	Libre.		10x46 uniquement