



	Proto	GT1	GT2
Châssis	Libre assemblé par vis 78mm Maximum	Libre assemblé par vis	Plafit SLP1, Schöler, DoSlot GTC, Métris Scaleauto avec option avant DoSlot Suspension arrière autorisée
Carrosserie	Prototype à partir de 2000. Lexan interdit.	GT3-GTE, voir liste homologuées sur demande.	GT3 Scaleauto, vitres lexan autorisées de la même marque. GT Carrera.
Garde au sol : Minimum 1mm sur les 4 roues uniquement. Le guide dans le vide			
<p>La carrosserie doit être peinte (sauf les Scaleauto déjà peintes...) et assemblée de manière correcte. La vernir est un plus</p> <p>La carrosserie est bien entendu de type racing, avec une décoration qui va avec.</p> <p>L'aileron DOIT être placé impérativement de manière fidèle au 1/1.</p>			
Intérieur	Le pilote doit être placé de manière correcte il doit être en position pour voir la route exactement comme un pilote réel!		Lexan correspondant placé à la bonne hauteur.
Axe Avant	Libre, diamètre de pneus minimum 25mm, largeur minimum 5mm en contact avec la piste. Largeur maximum 83mm. Inserts de roues identiques sur un même axe, obligatoires en 3D plastique ou résine uniquement.		
Axe Arrière	Libre, pneus Scaleauto P3 27,5x13 fournis par l'organisation. Largeur maximum 83mm. Inserts de roues identiques sur un même axe, obligatoires en 3D plastique ou résine uniquement.		
Poids/poids carrosserie minimum	170gr / 20gr	190gr / 25gr	185gr, interdiction de reprendre de la matière sur le modèle d'origine.
Le poids de la carrosserie est pesé sans Pans, uniquement avec les attaches carrosserie en carbone. Aucune autre pièce ne peut être présente, ou alors le poids sera rajouté au minimum requis.			
Moteur	SRP 35K Short can	SRP 30K Short can	SRP 25K Short can
Transmission	9x45	9x45	10x46

LE MOTEUR ET LES PNEUS SONT FOURNIS AVANT LE WARM UP.