

Chassis :	<ul style="list-style-type: none"> -Tous les modèles side-winder destinés à l'échelle 1/24 -La partie centrale doit rester d'origine, sur les Schöeler les « oreilles peuvent être recoupées pour la fixation sur la carrosserie. L'assemblage doit être fait à l'aide de vis, pas par collage ni par soudure
Motors :	<ul style="list-style-type: none"> - Le seul moteur autorisé est le FOX II -Deux moteurs seront tirés au sort par les teams à la direction de course
Dimensions :	<ul style="list-style-type: none"> - Largeur maximale des essieux avant et arrière doit être à tout moment de 83mm, - Les roues doivent être complètement cachées par la carrosserie lors de la vue de dessus.
Guide :	-Standard , Longueur maximum de la lame 27 mm
Roues Avants :	<ul style="list-style-type: none"> - Largeur minimum: 5 mm - Surface minimum de contact sur la piste: 5 mm - Diamètre minimum des roues avant: 23 mm - Diamètre des jantes avant entre 17 et 20 mm - Roues indépendantes autorisées - Les roues avants doivent être équipées d'inserts réalistes identiques à ceux des roues arrières.
Roues Arrières :	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de modifications ou traitements sur les pneus arrière - Le diamètre minimum pendant et après la course est de 26,00mm. - Les pneus seront distribués par la direction de course uniquement - Les pneus seront marqués par la direction de course - Les pneus seront des PRO-COM 3 de dimensions 27,5 x 13 mm - 4 sets de pneus par team seront disponibles et distribués au fur et à mesure par la direction de course. - Les roues arrières doivent être équipées d'inserts réalistes identiques à ceux des roues avants.
Axe et roulements :	- Pas de restrictions
Couronnes et pignons:	<ul style="list-style-type: none"> - Couronnes : 38 à 46 dents -Pignons: libre
Carrosseries :	<p>Carrosseries autorisées :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Toutes les carrosseries de Groupe C -La carrosserie doit rester complète à tout moment de la course, à l'exception des rétroviseurs et essuies glaces, tout autre pièce doit être remplacée dans un délai de 5 tours. -La carrosserie doit être équipée d'un intérieur en 3D décoré et le pilote doit être équipé d'un casque séparé, d'un volant et tableau de bord. -Le spoiler arrière doit être placé dans la position d'origine correspondant à l'échelle 1/1, Dans le cas contraire une pénalité de 300 tours sera appliquée au team concerné.
Poids:	- Poids minimum 165 gr.
Garde au sol:	<ul style="list-style-type: none"> -La garde au sol sera contrôlée régulièrement pendant la course. A) Voiture qui entre ou rentre sur la piste - Avant: 1.0 mm sur le tech block - Arrière: 1.0 mm sur tech block B) Pendant la course: - Avant: 0.4 mm sur le tech block - Arrière: 0.4 mm sur le tech block - Garde au sol arrière sera mesurée en dessous de la totalité de l'arrière du châssis, de la fin physique du châssis, jusqu'à 20 mm en avant de l'essieu arrière. - Garde au sol avant sera mesurée entre le point 20 mm en avant de l'essieu arrière et l'avant du châssis.
Lumières:	<ul style="list-style-type: none"> - La voiture doit être équipée d'un set d'éclairage. L'éclairage doit fonctionner visiblement pendant toute la période de nuit. -Dans tous les cas la voiture doit avoir au minimum une led avant et arrière en état de marche, si les deux led avant ou arrières sont éteintes, le team doit réparer immédiatement.