

Version 7 01/01/2010	FIA GT	PROTO
CHASSIS	<u>Châssis métallique side winder que l'on trouve dans le commerce</u> La pièce centrale du châssis doit rester d'origine Il est interdit de modifier le châssis par ajout ou suppression de matière Toutes les pièces sont autorisées sans limite de forme ou de matière, Chaque participant peut acheter, concevoir, développer un quelconque élément qu'il juge nécessaire	<u>Châssis in line ou side winder</u> Toutes les pièces sont autorisées sans limite de forme ou de matière, Chaque participant peut acheter, concevoir, développer un quelconque élément qu'il juge nécessaire Le châssis doit être assemblé par vis
MOTEUR	FOX II Le moteur ne pourra pas avoir été ouvert	FOX II Le moteur ne pourra pas avoir été ouvert
PIGNONS+ COURONNES	Rapports et marque libre	Rapports et marque libre
ROUES AVANTS	Diamètre ext minimum 25mm Largeur pneus 5mm minimum Inserts obligatoires pendant toute la course (d'aspect identique à ceux de l'arrière)	Diamètre ext minimum 25mm Largeur pneus 5mm minimum Inserts obligatoires pendant toute la course (d'aspect identique à ceux de l'arrière)
AXE AVANT	diam 3mm Axe avec roue indépendante accepté Voie avant maximum:83mm sans dépasser de la carrosserie	diam 3mm Axe avec roue indépendante accepté Voie avant maximum:85mm sans dépasser de la carrosserie
ROUES ARRIERES	PROCOM 3 - 13 mm fourni par l'organisateur à la mise en parc fermé-nouvelles à chaque course Les jantes et pneus seront marqués à chaque course d'une façon différente Le traitement des pneus est interdit même pendant la course Inserts obligatoires pendant toute la course(d'aspect identique à ceux de l'avant)	PROCOM 3 - 13 mm fourni par l'organisateur à la mise en parc fermé-nouvelles à chaque course Les jantes et pneus seront marqués à chaque course d'une façon différente Le traitement des pneus est interdit même pendant la course Inserts obligatoires pendant toute la course (d'aspect identique à ceux de l'arrière)
AXE ARRIERE	Diam 3mm en acier Voie arrière maximum:83 mm sans dépasser de la carrosserie	Diam 3mm Voie arrière maximum: 85 mm sans dépasser de la carrosserie
Garde au sol	Minimum 1 mm sur le Tech Bloc	Minimum 1 mm sur le Tech bloc

CARROSERIE	Echelle 1/24 Carrosserie en plastique dur, résine, Fibre de carbone lexan interdit Poids minimum 55gr Intérieur et vitres en lexan autorisé Les vitres doivent-êtr rigide malgré tout l'intérieur doit-êtr peint et ne laisser voir aucunes pièces du châssis	Echelle 1/24 Carrosserie en plastique dur, résine, Fibre de carbone <u>En Lexan c'est interdit</u> Intérieur et vitres en lexan autorisé Les vitres doivent-êtr rigide malgré tout L'intérieur doit-êtr peint et ne laisser voir aucunes pièces du châssis
POIDS TOTAL	Poids minimum de l'ensemble: 190 gr	Poids minimum de l'ensemble: 165 gr
LEST	L'ensemble peut-êtr lesté à l'aide de tout matériaux solides	L'ensemble peut-êtr lesté à l'aide de tout matériaux solides
voiture autoriser	5 ANS EN ARRIERE (voiture autoriser FIA GT)	10 ANS EN ARRIERE (voiture autoriser ALMS - LMS)

L'ensemble peut-êtr lesté à l'aide de tout matériaux solides