

MEGANE 2012

2 catégories :

Expert :

Tous les pilotes ayant déjà fait un podium lors d'une course GR 5 dans les 4 dernières années

Tous les pilotes ayant terminé Dans les 10 premiers d'une course GR 5 dans les 4 dernières années

Tous les pilotes ayant un châssis répondant tout ou en partie au règlement technique EXPERT

Tous les pilotes désirant s'inscrire de leur propre chef en Expert.

Access Cup :

Le champion en Access Cup sera verser automatiquement en expert l'année suivante.

REGLEMENT TECHNIQUE :

CATEGORIE EXPERT :

- Châssis :
- Tous châssis in line métallique vendu régulièrement dans le commerce
 - Le châssis de base ne pourra être modifié par ajout ou suppression de matière
 - Seules les fixations mécanique par vissage sont autorisées.
 - Toutes les pièces venant compléter le châssis sont autorisées sans limite de forme ou de matière
 - Suspension arrière interdite
 - Chaque participant peut acheter, concevoir, développer un quelconque élément s'il le juge nécessaire.
 - Les kits R&R sont autorisés

Moteur : C3

Transmission : Libre

Axes et roues :

Voies avant et arrière :	80 mm
Diamètre minimum des roues avant et arrière	25 mm
Diamètre des axes	3 mm
Largeur minimale roues avant	5 mm
Largeur des roues arrière	Libre
Marque et forme des roues	Libre
Marque et type de pneus avant	Libre mais de couleur noire
Marque et type de pneus arrière	Libre mais en mousse de couleur noire
Roues avant indépendante autorisées	
Garde au sol	1 mm (hors vis fixation)
Poids minimum	165 gr

Carrosserie :

Uniquement les carrosseries de Bert

Interdiction de reprendre de la matière à l'intérieur et à l'extérieur de la carrosserie

Les passages de roues ne peuvent être retaillé

Aileron :

A placer au minimum au niveau supérieur du toit

Divers :

Aucun composant mécanique ne peut dépasser le périmètre de la carrosserie vu du dessus

CATEGORIE ACCESS CUP :

- Châssis :
- Tous châssis in line métallique vendu régulièrement dans le commerce
 - Le châssis de base ne pourra être modifié par ajout ou suppression de matière
 - Toutes les pièces doivent être strictement d'origine
 - Les suspensions avant autres que d'origine du châssis sont interdites
 - Suspension arrière interdite.
 - Seul un porte guide en Carbonne est autorisé. (à confirmer)
 - Les kits R&R sont autorisés

Moteur : C3

Transmission : Libre

Axes et roues :

Voies avant et arrière :	80 mm
Diamètre minimum des roues avant et arrière	25 mm
Diamètre des axes	3 mm
Largeur minimale roues avant	5 mm
Largeur des roues arrière	Libre
Marque et forme des roues	Libre
Marque et type de pneus avant	Libre mais de couleur noire
Marque et type de pneus arrière	Libre mais en mousse de couleur noire
Roues avant indépendante autorisées	
Garde au sol	1 mm (hors vis fixation)
Poids minimum	165 gr

Carrosserie :

Uniquement les carrosseries de Bert

Interdiction de reprendre de la matière à l'intérieur et à l'extérieur de la carrosserie

Les passages de roues ne peuvent être retaillé

Aileron :

A placer au minimum au niveau supérieur du toit

Divers :

Aucun composant mécanique ne peut dépasser le périmètre de la carrosserie vu du dessus

En cas d'abandon dans la première manche, on peut réparer pour repartir dans la seconde, excepté si vous abandonnez dans le dernier segment, dans ce cas c'est à l'organisation de décider si vous avez le droit de réparer entre les séries ou pendant la 2^o course.